



Référence : 0024-9505
Révision 0 Juillet 2014
© 2014 Bacharach, Inc.



GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

C'est INSIGHT® Plus... et beaucoup, beaucoup plus.

Aide à analyser, dépanner et mettre au point le processus de combustion



IMPORTANT : Avant d'utiliser Tune-Rite™, assurez-vous de lire les documents suivants :

- ▲ le manuel d'entretien d'INSIGHT® Plus
- ▲ le mode d'emploi de Tune-Rite™
- ▲ toute la documentation associée du fabricant de l'appareil.

BACHARACH, INC.
621 Hunt Valley Drive • New Kensington, PA 15068, États-Unis
800-736-4666 • Help@MyBacharach.com
www.Tune-Rite.com • www.MyBacharach.com

CONFIGURATION

- Connectez la sonde à l'analyseur.
 Mettez en marche.
 Remettez toujours l'analyseur à « zéro » en le plaçant à l'air extérieur.
 Sélectionnez COMBUSTIBLES à partir du MENU PRINCIPAL.
 Appuyez sur ENTRÉE.
 - Sélectionnez le combustible dans la liste de combustibles.
 Appuyez sur ENTRÉE.
F2 Allez dans MENU PRINCIPAL.
 - Sélectionnez TUNE-RITE™.
 Appuyez sur ENTRÉE.
F3 Lisez et acceptez l'Avis de non-responsabilité.
 - Sélectionnez le type d'appareil dans la liste.
 Appuyez sur ENTRÉE.
 - Sélectionnez l'analyse que vous voulez.
 Insérer la sonde dans le conduit. Consultez le manuel d'entretien d'INSIGHT™ Plus pour connaître les emplacements de la sonde.
 Appuyez sur ENTRÉE.
- Les plages de fonctionnement, causes possibles, éléments de la liste de contrôle, lectures de données réelles et copies d'écran montrés dans ce guide sont fournis à des fins d'illustration seulement et pourraient ne pas correspondre aux sélections de combustibles et types d'équipement montrés ailleurs dans ce guide.

ANALYSER

- Les lectures peuvent être instables. Attendez que l'état stable soit atteint (le voyant à DEL passe de rouge à vert).
 Rouge : Pas prêt
 Vert : Prêt
 Afficher les diagrammes à barres.
- Stable, en dehors de la plage
 Instable
 Stable, dans la plage
- Regardez les pointeurs pour connaître le statut de chacun des paramètres. En dehors des limites affichées (pointeurs rouges).
F3 Enregistrez ("Sauvez") les données « Actuelles ».
 Afficher l'écran de valeurs.
- Appuyez sur ENTRÉE pour analyser.
 L'écran de sommaire s'affiche
- F2** À partir de l'écran de sommaire, appuyez sur SUIVANT pour afficher la liste des résultats.

DIAGNOSTIQUER ET RÉPARER

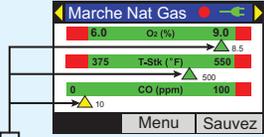
- Faites défiler la liste des causes possibles. Sélectionnez la cause à examiner.
 Appuyez sur ENTRÉE pour afficher une liste de contrôle des solutions classées par ordre de priorité associées à la cause sélectionnée.
- IMPORTANT :** Inspectez, réglez et/ou réparez l'appareil en fonction des directives de sécurité, des règlements locaux, des recommandations du fabricant et des instructions du système de Tune-Rite™. Consultez le manuel d'entretien d'INSIGHT® Plus pour en savoir plus sur la sécurité.
- Faites défiler la liste des résultats.
 Appuyez sur ENTRÉE pour parcourir les options de marquage.
F3 Appuyez sur INFO pour en savoir plus.
F2 Appuyez sur DOS (précédent) pour analyser à nouveau.
- Maintenant stable et dans les limites.
F3 Enregistrez ("Sauvez") les données « Finales ».
F2 Appuyez sur SUIVANT pour afficher les résultats.
- Lectures dans les pages acceptables.
F1 Appuyez sur ÉNUMÉRATION (liste) pour examiner ce qui a été fait.
 Les données du rapport peuvent maintenant être sélectionnées et imprimées.

VOYEZ COMMENT TUNE-RITE™ S'INSCRIT DANS VOTRE PROCESSUS D'ANALYSE DE COMBUSTION

Le logiciel d'aide Fyrite®
Tune-Rite™ de BACHARACH
offre...

ATTENDRE

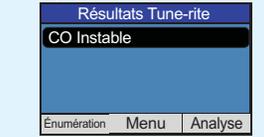
Regardez le diagramme dynamique pour voir le processus de combustion atteindre son état stable.



- ▲ Rouge: Stable, en dehors de la plage
- ▲ Jaune: Instable
- ▲ Vert: Stable, dans la plage



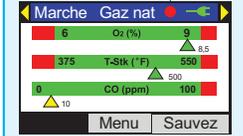
* Si l'état stable n'est pas atteint, l'équipement de combustion peut nécessiter une mise au point majeure, des réparations majeures ou un remplacement.



ANALYSER

Le diagramme dynamique, le point de statut et les flèches de statut confirment l'état stable.

- Rouge : Pas prêt
- Vert : Prêt



Enregistrez ("Sauvez") les données « Actuelles »

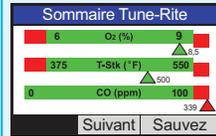


Appuyez sur « Entrée » pour analyser.



VÉRIFIER

Examinez l'analyse.



Si les lectures sont en dehors des limites, examinez la liste des causes possibles classées par ordre de priorité.



Si des causes possibles sont indiquées, réparez/ réglez l'équipement de combustion. Reportez-vous à la liste des causes possibles classées par ordre de priorité.

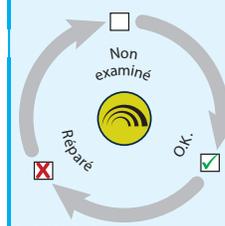


SUIVRE

Suivez le progrès de l'évaluation ou de la réparation de toutes les causes possibles en utilisant les cases à cocher.



Parcourez les options , et à l'aide de la touche Entrée.



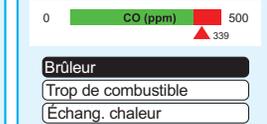
EXAMINER

Examinez toutes les lectures par rapport aux plages de fonctionnement typiques. Un exemple (lecture de CO) est montré ci-dessous.

RÉSULTAT A : Dans la plage
Le système de combustion est mis au point (problèmes résolus/ lectures dans la plage).

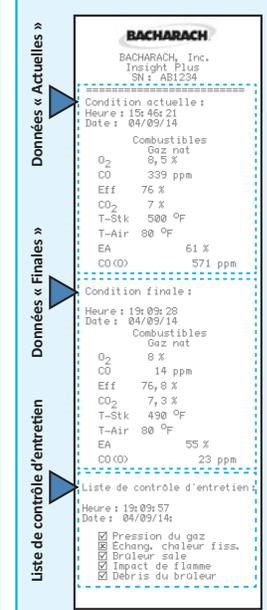


RÉSULTAT B : En dehors de la plage
Le système de combustion n'arrive pas à atteindre les plages de fonctionnement typiques. Les causes possibles sont encore affichées. L'équipement de combustion nécessitera probablement des réparations majeures ou un remplacement.



RÉSUMER

Enregistrez ("Sauvez") les données « Finales » et la liste de contrôle, générez le rapport, puis imprimez l'analyse.



- ▶ Une solution « quand-vous-en-avez-besoin » intégrée à l'analyseur Fyrite® INSIGHT® Plus
- ▶ Instructions basées sur les données réelles et les caractéristiques typiques de l'équipement de combustion
- ▶ Une couche de rigueur diagnostique supplémentaire au processus traditionnel d'analyse de combustion
- ▶ Un confort et une fiabilité supplémentaires pour le technicien en entretien
- ▶ Un rapport d'entretien détaillé, personnalisable et à valeur ajoutée pour le client

COMMENCEZ ICI

LUMIÈRE ÉTEINTE

État stable non atteint*

ÉTAT STABLE

ANALYSER

Enregistrez ("Sauvez") les données

O.K.?

RÉGLER/ RÉPARER

Non résolu

Réparations importantes requises? Consultez toute la documentation associée du fabricant de l'appareil?

Enregistrez ("Sauvez") les données

Effectuez les réglages à l'équipement de combustion, puis attendez à nouveau l'état stable