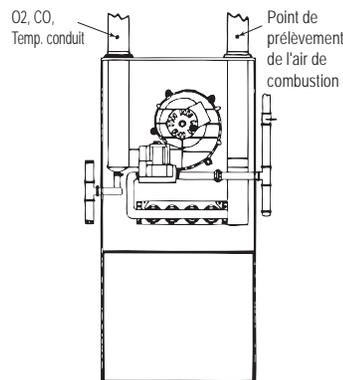
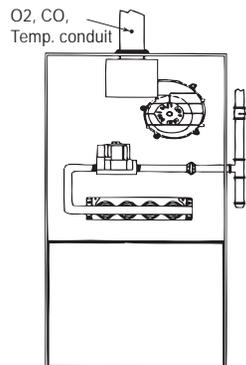
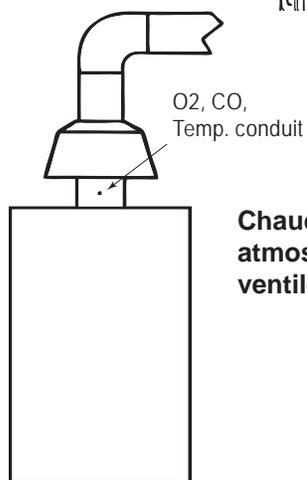
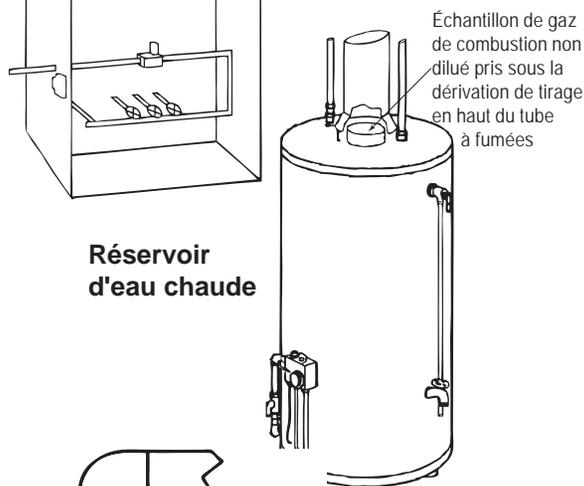
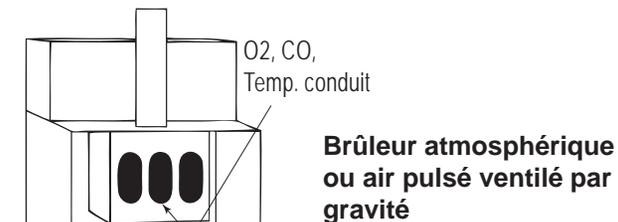


Emplacements des prélèvements

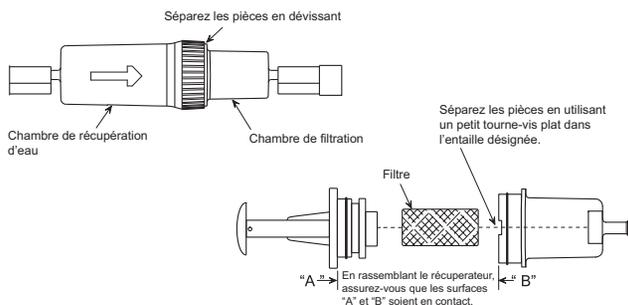
Insérer la sonde dans les zones indiquées sur les illustrations suivantes pour mesurer la température du conduit, la teneur en O₂ des gaz de combustion, et la teneur en CO des gaz de combustion (modèle 60 seulement).



Maintenance du filtre / séparateur d'eau

Vidanger l'eau de condensation piégée par le séparateur d'eau après chaque test.

Remplacer l'élément filtrant (N/S 0007-1644) lorsqu'il est sale.



Fyrite® Tech 50 & 60 Guide de démarrage rapide 0024-9429

Rév. 3 – Mai 2010

Ce guide de démarrage rapide fournit les informations de base de mise sur ON (MARCHE) de l'analyseur et de conduite d'un test de combustion. Les informations détaillées concernant le fonctionnement, le paramétrage et le calibrage de l'analyseur sont contenues dans le manuel d'instructions 24-9428.

Mise sur ON (MARCHE) de l'analyseur

1. Mettre l'embout de la sonde dans la zone de l'arrivée de l'air de combustion du brûleur. Cette étape permet à l'analyseur de mesurer la température de l'air de combustion pendant son cycle de préchauffage.
2. Appuyer sur le bouton **I/O** de l'analyseur.
3. Laisser l'analyseur terminer son cycle de préchauffage de 60 secondes.

Réalisation d'un test de combustion

4. Appuyer sur le bouton ▲ ou ▼ pour choisir le combustible désiré puis appuyer sur **ENTER**. Les codes de combustibles sont :

F1 = Gaz naturel F3 = GPL
F2 = Pétrole n° 2 F4 = Kérosène



Exemple : « F1 »
dénote le gaz naturel

Bacharach, Inc.

621 Hunt Valley Circle, New Kensington, PA 15068, États-Unis d'Amérique
Tél. : +1-724-334-5000 • Fax : +1-724-334-5001 •
Appel gratuit : 800-736-4666
Site Web : www.mybacharach.com • Courriel : help@mybacharach.com

- Appuyer sur le bouton ▲ ou ▼ pour afficher l'écran « Température et efficacité du conduit ».



- Insérer la sonde dans le flux des gaz de combustion du brûleur (voir *Emplacements des prélèvements* aux pages 5 et 6).
- Les procédures d'entretien du brûleur peuvent maintenant commencer. Les mesures affichées sur l'analyseur seront mises à jour en continu, indiquant les changements de la performance du brûleur.
- Utiliser les boutons ▲ et ▼ pour faire défiler les autres écrans d'affichage de l'analyseur pendant l'exécution du test. (L'ordre dans lequel sont affichés les écrans est indiqué aux pages 3 et 4).
- Appuyer sur le bouton **HOLD** pour arrêter la pompe et geler toutes les mesures. Appuyez sur **ENTER** pour reprendre le test.

Mettre fin à un test de combustion



AVERTISSEMENT ! Risque de brûlures.
Ne pas toucher la sonde après l'avoir retirée du flux des gaz de combustion. Avant de la manipuler, laisser à la sonde le temps de refroidir (environ cinq minutes).

- Mettre fin à un test en retirant tout d'abord la sonde du flux des gaz de combustion, puis en laissant la pompe tourner jusqu'à ce que la mesure de O₂ atteigne environ 20,9 %.

Mettre l'analyseur sur OFF (ARRÊT).

- Mettre l'analyseur sur OFF (ARRÊT) en appuyant sur le bouton **I/O**. Il y a un délai de cinq secondes avant que l'analyseur ne s'arrête effectivement, pendant lequel l'analyseur peut être remis sur ON (MARCHE) en appuyant sur le bouton **ENTER**.

Le modèle Fyrite Tech 60 ne s'arrêtera pas si un niveau de CO élevé est toujours détecté. La pompe continuera à tourner et le message « PurG CO » est affiché jusqu'à ce que le niveau de CO détecté chute sous les 50 ppm. Ce processus de purge peut être contourné en appuyant à nouveau sur le bouton **I/O**.

Affichages – Fyrite Tech 50

Utiliser les boutons ▲ et ▼ pour faire défiler les différents écrans.

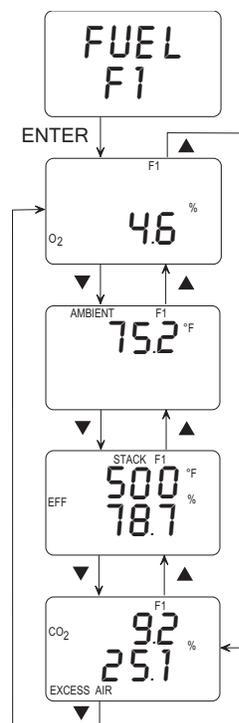
Sélection du combustible :
F1 = Gaz naturel
F2 = Pétrole n° 2
F3 = GPL
F4 = Kérosène

O₂

Température de l'air ambiant / de combustion

Température et efficacité du conduit

CO₂ et excédent d'air



Affichages – Fyrite Tech 60

Utiliser les boutons ▲ et ▼ pour faire défiler les différents écrans.

Sélection du combustible :
F1 = Gaz naturel
F2 = Pétrole n° 2
F3 = GPL
F4 = Kérosène

CO et O₂

CO à l'air libre

Température de l'air ambiant / de combustion

Température et efficacité du conduit

CO₂ et excédent d'air

